

|  |   |
|--|---|
| <b>Název projektu:</b>                       | Ústecký kraj, Chomutov, Most, rekonstrukce v úseku I/13 – Jirkov – Otvice – Havraň, silnice II/251  |
| <b>Realizátor:</b>                           | Ústecký kraj  |
| <b>Finanční zdroj:</b>                       | Regionální operační program NUTS Severozápad<br>9.3 Dostupnost a dopravní obslužnost<br>9.3.1 Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu |
| <b>Celkové náklady projektu:</b>             | 157 405 680,42 Kč   |
| <b>Výše dotace z ERDF + Státní rozpočet:</b> | 143 619 124,54 Kč   |
| <b>Termín realizace projektu:</b>            | 01. 09. 2007 – 30. 05. 2010   |
| <b>Partner projektu:</b>                     | <a href="#">Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,p.o.</a>   |



#### Základní charakteristika a cíle projektu

Obecným cílem projektu je podpora ekonomické prosperity místních sídel ve vazbě na mobilitu pracovní síly prostřednictvím modernizace dopravní infrastruktury v regionu Severozápad. Realizací projektu dojde ke zlepšení dopravního spojení uvnitř oblasti s pozitivním vlivem na zvýšení dostupnosti dopravní obslužnosti a následným efektem zlepšení bezpečnosti provozu. Prostřednictvím rekonstrukce komunikace II/251, v úsecích Jirkov-Otvice-Havraň, bude zabezpečeno kvalitní napojení území na páteřní komunikace Ústeckého kraje.

Současná úroveň i kapacita stávajících dopravních sítí, objektů a zařízení není plně uspokojivá a vyhovující. Silnice II. a III. třídy jsou většinou ve špatném technickém stavu, přičemž u řady silnic III. třídy převládá havarijný stav (platí i pro další kraje v ČR). Hustota silniční sítě je nejnižší především v okresech Most a Chomutov (mj. důsledek záborů ploch pro těžbu uhlí). Stav komunikací je neuspokojivý zejména z pohledu stavebně-technického (tj. s ohledem na šířkové parametry, směrové a výškové vedení, statické parametry neodpovídající dnešnímu dopravnímu zatížení, povrchy především vinou statických poruch vykazují řadu bodových i celoplošných závad). Nedokončené páteřní trasy navíc zapříčiňují jejich přetížení, a to nejen v důsledku tranzitní dopravy, ale i v důsledku rostoucí vnitroregionální dopravy mezi jednotlivými centry osídlení. Projekt uvede do souladu požadavky kladené v současné době na úroveň a kvalitu komunikace a potřeby cílových skupin.



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad  
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj  
„Vize přestane být snem“