

Název projektu:	Ústecký kraj, Chomutov, Rekonstrukce v úseku I/13 – Perštejn – Vejprty, silnice II/219, III/22310
Realizátor:	Ústecký kraj
Finanční zdroj:	Regionální operační program NUTS Severozápad 9.3 Dostupnost a dopravní obslužnost 9.3.1 Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu
Celkové náklady projektu:	169 819 017,80,-- Kč
Výše dotace z ERDF + Státní rozpočet (92,5%):	155 763 892,96,-- Kč
Termín realizace projektu:	01. 09. 2007 – 30. 05. 2010
Partner projektu:	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace



Základní charakteristika a cíle projektu

Projekt se zabývá rekonstrukcí souvislé trasy silnic mezi pátevní komunikací I/13 a oblastí města Vejprty v Krušných horách. Jeho účelem je povýšit plynulost a bezpečnost dopravy na horských komunikacích II. a III. třídy. To povede k lepší dostupnosti pracovních příležitostí pro obyvatele hor v podhůří Krušných hor a ke zlepšení atraktivity regionu západní části Krušných hor pro návštěvníky, hlavně turisty v osobních vozidlech. Rekreační objekty v horách budou lépe přístupné, což bude stimulem ke zvýšení návštěvnosti regionu z tuzemska i zahraničí. Rekonstruovaná trasa vede od pátevní komunikace I/13 až do města Vejprty, ležícím přímo na hranici se SRN.

Cílem projektu je:

- zajištění účinného vnitřního propojení a efektivní dopravní dostupnosti
- zlepšení dopravního napojení regionu na okolní oblasti
- zlepšení dopravní propustnosti silničních komunikací
- efektivní propojení center (Chomutov, Klášterec n. o., Kadaň, Jirkov a Vejprty) prostřednictvím pátevní komunikační osy - silnice I/13 a silnic II. a III. třídy
- zvýšení kvality dopravního napojení regionu
- zvýšení vnitřní mobility obyvatel regionu a tím snížení nezaměstnanosti v regionu